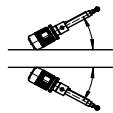

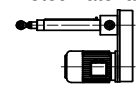
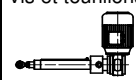






Questionnaire Technique Vérin Électrique

Nom et adresse de la société		Date:
		Contact:
		Département
		Téléphone:
Secteur		Fax:
Client final <input type="checkbox"/>	Revendeur <input type="checkbox"/>	Demande de prix n°
CAS D'UTILISATION voir au dos <input type="checkbox"/> voir plan(s) joint(s) <input type="checkbox"/>		
Description:		
Nombre appareils: _____ Prototype <input type="checkbox"/> Date de livraison souhaitée: _____		
CARACTÉRISTIQUES DU VÉRIN → Autres exigences	Force de déplacement (F) en traction F_Z _____ [kN] en poussée F_D _____ [kN] Charge statique F_{ST} _____ [kN] Course utile H _____ [mm] (indiquer la distance parcourue) Vitesse de course V _____ [mm/s] Course double/heure _____ [CD/h] Nbre d'heures/jour _____ 8/16/24 Jours ouvrés/an _____ [Jours] Température ambiante ____°C à ____°C Préc. de positionnement _____ [mm] Jeu axial, max. _____ [mm] Fonctionnement en butée <input type="checkbox"/> Maintien de position <input type="checkbox"/> Vibrations <input type="checkbox"/>	Positionnement  _____° horizontal <input type="checkbox"/> vertical <input type="checkbox"/> oblique <input type="checkbox"/> Position du moteur dessous <input type="checkbox"/> dessus <input type="checkbox"/> Exécution du vérin électrique standard <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> moteur latéral <input type="checkbox"/>  avec réducteur à vis et tourillons <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> avec réducteur à vis et chape arrière <input type="checkbox"/> 
	CARACTÉRISTIQUES DE L'ENTRAÎNEMENT → Autres exigences Motorisation spéciale Servo mot triphasé sans balais <input type="checkbox"/> Servo mot à CC avec balais <input type="checkbox"/> Moteur pas à pas <input type="checkbox"/>	Triphasé <input type="checkbox"/> Alternatif <input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Tension _____ V, _____ Hz Frein: <input type="checkbox"/> _____ V, CC <input type="checkbox"/> C.A <input type="checkbox"/> Déblocage manuel du frein: <input type="checkbox"/> 2e bout d'arbre: <input type="checkbox"/> Volant à main: <input type="checkbox"/> Type protection: IP- _____  _____
CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES → Autres exigences	Interrupteur de fin de course réglable _____ pièces <input type="checkbox"/> Limiteur électrique de surcharge <input type="checkbox"/> Potentiomètre linéaire <input type="checkbox"/> Codeur <input type="checkbox"/> Dynamo tachymétrique <input type="checkbox"/> Contrôle du couple <input type="checkbox"/> Commande électrique <input type="checkbox"/> Commande électronique <input type="checkbox"/>	Installation Avec paliers <input type="checkbox"/> Soufflet de protection sur tige de vérin <input type="checkbox"/> Tube de protection sur tige de vérin <input type="checkbox"/> Limiteur de surcharge mécanique <input type="checkbox"/> Ecrou de sûreté <input type="checkbox"/> Peinture spéciale, RAL-N° _____ <input type="checkbox"/> (Standard RAL-N° 9007 Aluminium gris)